

OKRES Kladno

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, pr zkušební a konzultační společnost

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

| | | | |
|--|--|--|---|
| Vypracoval: Ing. Jiří Blažek | | Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Petr | Investor: Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5 |
| | | Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček | |
| Odpovědný projektant: Ing. Jan Petr | | Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler | |
| Číslo zakázky: 1-6060-0001-05 | | Datum: 07/2018 | |
| Akce: II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů | | Měřítko: – | Formát: 5x A4 |
| | | Stupeň: PDPS | Souprava: |
| Příloha: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY | | Číslo přílohy: E.2 | |

II/606 VELKÁ DOBRÁ – NOVÉ STRAŠECÍ, REKONSTRUKCE SILNICE A MOSTŮ

(okres Kladno)

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

PDPS



1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

| | |
|--|---|
| A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU | 3 |
| B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS | 3 |
| C) PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY | 3 |

a) Identifikační údaje objektu

| | |
|---------------------------|---|
| <u>Označení stavby:</u> | II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů (okres Kladno) |
| <u>Stavebník:</u> | Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 |
| <u>Projektant:</u> | PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10 |
| <u>Katastrální území:</u> | Velká Dobrá, Doksy u Kladna, Kamenné Žehrovice, Tuchlovice, Stochov, Vašírov |

b) Stručný technický popis

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice II. třídy, jež se významnou měrou podílí na zajištění dobré dopravní obslužnosti v řešené oblasti.

Téměř výhradně se jedná o výměnu a zesílení dvouvrstvého asfaltového krytu.

Celková délka rekonstrukce silnice II/606 na území okresu Kladno je 10 633 m.

V rámci stavby je také řešeno stávající parkování vozidel podél silnice II/606 v dotčených obcích, kde dojde k jeho regulaci obnovením dopravního značení. Nedochozí k fyzickému vytváření nových parkovacích ploch.

Součástí stavby je i rekonstrukce čtyř stávajících mostních objektů na trase. Dva mosty budou zdemolovány a nahrazeny novými, jeden bude rekonstruován a jeden bude zrušen (konstrukce bude ponechána a prostor pod mostem vyplněn vhodným materiálem).

V rámci stavby bude v nezbytném rozsahu provedeno kácení.

S ohledem na charakter úprav a vzhledem k předpokládanému uložení stávajících inženýrských sítí dle ČSN 736005 se nepředpokládají jejich přeložky s výjimkou prostoru mostů.

c) Plán kontrolních prohlídek stavby

Realizace stavby bude kontrolována a projednávána s příslušnými zástupci dotčených orgánů státní správy v níže uvedených úsecích stavebních prací.

Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek stavby bude zpracován po dohodě mezi investorem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby. Termíny kontrolních prohlídek stavby budou určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, který předloží dodavatel stavby zástupci investora a stavebnímu dozoru.

Kontrolováno bude zejména:

- vedení stavebních deníků
- zajištění bezpečnosti práce v ochranných pásmech vrchních vedení VN/VVN a v ochranných pásmech plynovodů
- vytýčení záboru
- provádění přípravných prací, zejména dodržování skrývky ornice a rozsahu kácení
- kontrola provádění zemního tělesa
- dodržení parametrů pro aktivní zónu pod konstrukcí vozovek
- pokládka souvrství
- osazení svodidel
- odvodnění, funkčnost kanalizací
- odplevelení ploch před založením trávníku

- dodržování technologie výsadeb a ošetření

Kontrola provádění mostních objektů zahrnuje především:

- během celé stavby dodržování parametrů uváděných v projektové dokumentaci, technických kvalitativních podmínkách (zejména TP16,18,19,20,21,22,23) a zvláštních technicko-kvalitativních podmínkách stavby(ZTKP)
- pilotové zakládání
- výkopy jam pro základy opěr a pilířů
- spodní stavba, izolace spodní stavby
- kontrolu skruže pro nosnou konstrukci
- kontrolu armatury a bednění
- provedení nosné konstrukce, dilatačních uzávěrů, izolace, říms
- části násypových těles v oblasti mostu
- přechodové klíny a přechodové desky
- služební schodiště, skluzy a úpravy pod mostem
- svodidla na mostě
- vozovka na mostě
- zatěžovací zkouška mostu

Kontrolní orgán může zvážit provedení dalších prohlídek, zejména v případě, že v rámci předchozích prohlídek byl shledán nesoulad mezi dokumentací a realizovaným dílem.

Kontrolní orgán může sloučit více bodů prohlídek do jedné v případě, že se jednotlivé činnosti nacházejí ve stejné fázi výstavby.

Upozornění:

- průběh podzemních sítí je nutné před započatím zemních prací vytyčit
- prostorová norma ČSN 73 6005 musí být vždy dodržena; jako ochrana pojižděných částí inženýrských sítí budou tyto opatřeny chráničkami
- výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců